

**GLI SPOSTAMENTI PER MOTIVI DI LAVORO E DI STUDIO
IN PROVINCIA DI PIACENZA
AL XV° CENSIMENTO DELLA POPOLAZIONE 2011.**

Un approfondimento sui mezzi di trasporto utilizzati.

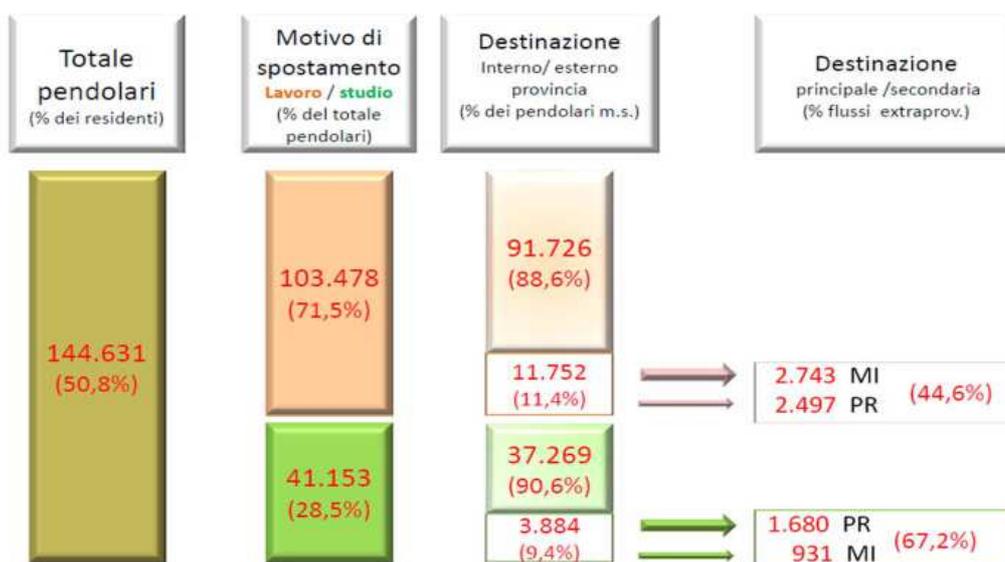
Antonio Colnaghi – Amministrazione Provinciale di Piacenza
Servizio Programmazione e Territorio, Trasporti, Turismo e Attività produttive

Aprile 2016

1. INTRODUZIONE

Riprendiamo l'analisi del pendolarismo in provincia di Piacenza all'ultimo censimento ISTAT 2011, già illustrata in un nostro precedente lavoro pubblicato sul sito Piacenzaeconomia.it (a cura di Gianni Gazzola, Amministrazione Provinciale di Piacenza, novembre 2015), allo scopo di effettuare un approfondimento relativo ai mezzi di trasporto utilizzati negli spostamenti per motivi di lavoro e di studio.

Articolazione del pendolarismo dei residenti nella provincia di Piacenza come registrato nel XV° censimento della popolazione del 2011

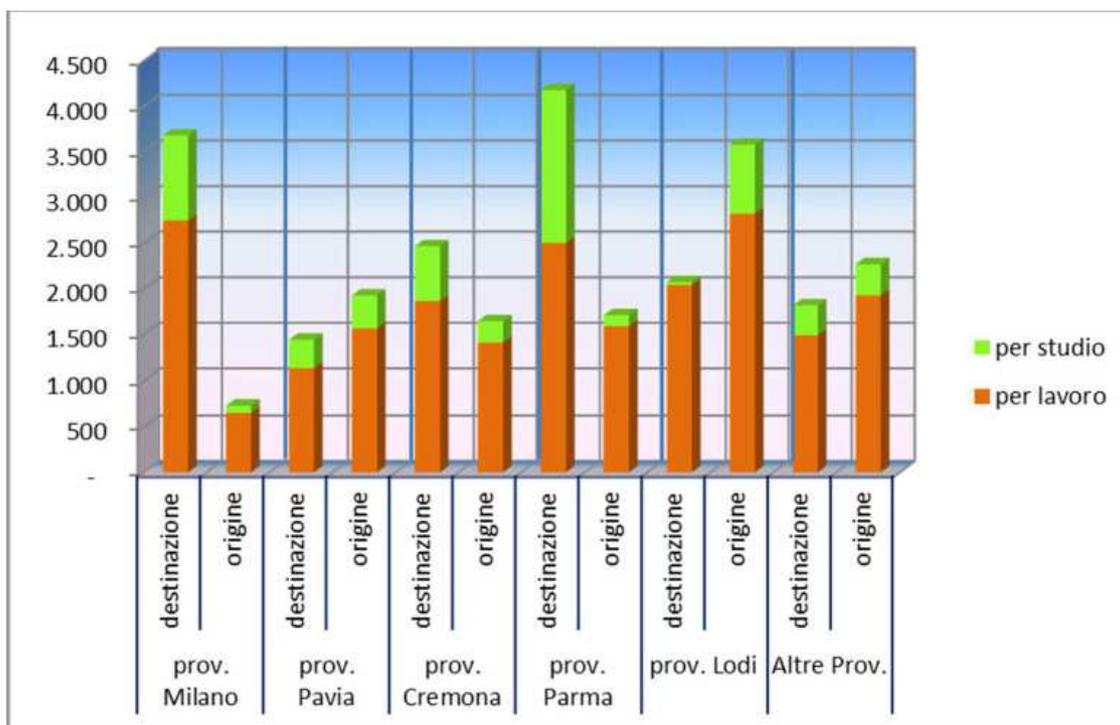


Si riportano – in premessa e a supporto dell'approfondimento che andremo a svolgere - alcuni dei risultati principali emersi in quell'occasione:

- 1) i pendolari piacentini rilevati al censimento 2011 sono circa 144.600, con un aumento del 15,4% (+19.350 unità) rispetto al censimento 2001, leggermente superiore alla dinamica regionale (+12,7%);
- 2) di questi, il 71% si sposta per motivi di lavoro (circa 103.500) e il restante 29% si sposta per motivi di studio (41.100); i primi sono aumentati del 16,1% (+14.400) rispetto a dieci anni prima, i secondi del 13,7% (+4.950);
- 3) tra chi si sposta per motivi di lavoro, l'88,6% (91.700 persone) rimane all'interno dei confini provinciali, mentre l'11,4% (11.800) ha come destinazione altre province, principalmente Milano e quindi Parma;
- 4) tra chi si sposta per motivi di studio, il 90,6% (37.300) rimane all'interno dei confini provinciali, mentre il 9,4% (3.900) ha come destinazione altre province, principalmente Parma e poi Milano;
- 5) gli spostamenti avvengono principalmente all'interno del comune di residenza, 81.879, il 57% del totale, mentre hanno come destinazione un altro comune della provincia 47.104 pendolari (33%); rispetto al 2001 i primi sono aumentati del 10%, i secondi del 23%. Cresce perciò

soprattutto la mobilità infra-provinciale, con circa 9.000 persone in più che si spostano quotidianamente da un comune all'altro della provincia;

- 6) Parma è diventata il principale polo di attrazione dei pendolari in uscita piacentini (circa 4.200), superando Milano (circa 3.700); particolarmente forte è stato l'incremento dei pendolari per motivi di lavoro che gravitano sull'area parmense, passati da 1.644 nel 2001 a 2.497 nel 2011 (+51%);



- 7) i pendolari in ingresso nella nostra provincia – sia per lavoro che per studio – sono all'ultimo censimento 11.850, mentre quelli in uscita sono circa 15.650, determinando un saldo negativo di -3.800 unità. Tale saldo è tuttavia in diminuzione rispetto al censimento 2001, quando ammontava a circa -4.600, ed anche rispetto al censimento 1991 (-7.100), con una progressiva riduzione quindi del "grado di dipendenza" del nostro territorio nei confronti dell'esterno. Il deficit risulta però ancora sempre alto con riferimento agli spostamenti per motivi di studio (gli studenti in ingresso sono solo il 49% di quelli in uscita), mentre è meno rilevante rispetto agli spostamenti per motivi di lavoro (i lavoratori che entrano sono l'85% di quelli che escono);
- 8) nel complesso, tra il 2001 e il 2011, i pendolari in uscita sono aumentati di circa 2.800 unità, quasi tutte (2.500) riconducibili a spostamenti per motivi di lavoro.

2. I MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI DAI PENDOLARI PIACENTINI

Appare interessante individuare il quadro e la dinamica che caratterizzano i fenomeni di mobilità dal punto di vista dei mezzi di trasporto utilizzati per gli spostamenti quotidiani verso i luoghi di lavoro e di studio. Questo per capire in che misura il nostro territorio è orientato verso forme di mobilità sostenibili, e anche se tali modalità hanno avuto un'evoluzione positiva nei dieci anni intercorsi tra la fotografia scattata al censimento 2001 e quella che ci restituisce l'ultimo censimento del 2011. Le linee di tendenza generali parlano purtroppo - come sappiamo - di un incremento dell'uso dell'auto privata, l'unica in grado di soddisfare una domanda sempre più atomizzata, ma che va tuttavia messo in relazione anche con le difficoltà/inefficienze del trasporto pubblico (e collettivo in generale), e quindi con i disservizi ad esso connessi.

ISTAT, nel rendere disponibili attraverso il proprio *datawarehouse* i dati a livello provinciale e regionale sul pendolarismo nella seconda metà del 2015, distingue le modalità di spostamento individuale nelle seguenti:

- a piedi e in bicicletta, quelle a impatto zero per l'ambiente;
- con mezzi su rotaia (treno, ma anche metropolitana e tram), comunque ecosostenibili;
- con mezzi di trasporto collettivi (autobus di linea e autobus aziendali e scolastici), che riducono il volume di traffico e l'inquinamento (molti oggi sono a metano e anche elettrici);
- con l'auto come conducente, la modalità più impattante;
- con l'auto come passeggero;
- con altri mezzi (traghetto, aereo, ecc.).

Nella nostra analisi distingueremo i pendolari per motivi di lavoro dai pendolari per motivi di studio. In questi ambiti metteremo a confronto Piacenza con il contesto regionale e nazionale, per comprenderne le peculiarità a livello locale. Si osserveranno inoltre le diversità rispetto alla destinazione, a seconda che gli spostamenti avvengano all'interno del comune di residenza, verso un altro comune della provincia, verso altre province dell'Emilia-Romagna, oppure verso altre province di altre regioni.

2.1 Pendolari per motivi di lavoro

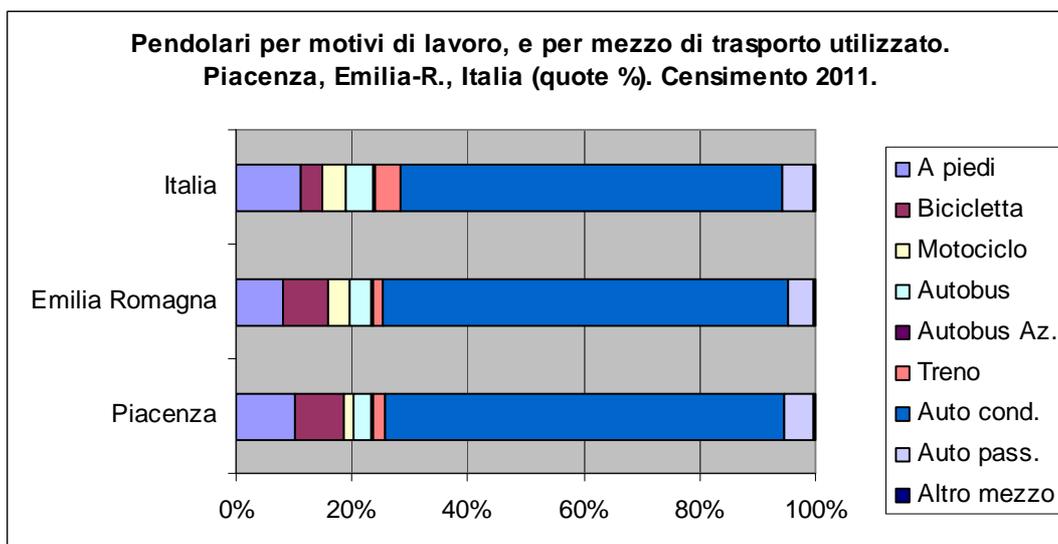
I pendolari piacentini che si spostano per motivi di lavoro (103.500 circa) lo fanno principalmente - in tre casi su quattro - utilizzando l'**auto**, soprattutto come conducente (69%) e in scarsa misura come passeggero (4,8%). Tale incidenza (73,8% nel complesso) è la stessa che si rileva mediamente per l'Emilia-Romagna, mentre a livello nazionale la percentuale è inferiore, 71,3%, quasi tre punti in meno.

Pendolari per motivi di lavoro, per mezzo di trasporto utilizzato. Censimento 2011

| | A piedi | Bicicletta | Motociclo | Autobus | Autobus Az. | Treno | Auto cond. | Auto pass. | Altro mezzo | Totale |
|----------------|-----------|------------|-----------|---------|-------------|---------|------------|------------|-------------|------------|
| Piacenza | 10.504 | 8.683 | 1.814 | 3.196 | 375 | 2.073 | 71.377 | 4.967 | 489 | 103.478 |
| Emilia Romagna | 131.544 | 131.628 | 56.241 | 64.610 | 5.869 | 25.192 | 1.151.313 | 69.061 | 6.649 | 1.642.107 |
| Italia | 2.144.008 | 713.032 | 796.625 | 865.163 | 99.377 | 787.749 | 12.666.241 | 1.000.503 | 85.850 | 19.158.548 |

| | A piedi | Bicicletta | Motociclo | Autobus | Autobus Az. | Treno | Auto cond. | Auto pass. | Altro mezzo | Totale |
|----------------|---------|------------|-----------|---------|-------------|-------|------------|------------|-------------|--------|
| Piacenza | 10,2 | 8,4 | 1,8 | 3,1 | 0,4 | 2,0 | 69,0 | 4,8 | 0,5 | 100,0 |
| Emilia Romagna | 8,0 | 8,0 | 3,4 | 3,9 | 0,4 | 1,5 | 70,1 | 4,2 | 0,4 | 100,0 |
| Italia | 11,2 | 3,7 | 4,2 | 4,5 | 0,5 | 4,1 | 66,1 | 5,2 | 0,4 | 100,0 |

Fonte:elaborazioni su dati ISTAT, XV censimento della popolazione 2011



Utilizza l'**autobus** (sia di linea che aziendale) solo il 3,5% dei pendolari per motivi di lavoro, il valore più basso rispetto agli altri contesti di riferimento (è il 4,4% a livello regionale e il 5% a livello nazionale). Ancora meno utilizzato risulta il **treno** (2%), soprattutto a confronto con il dato medio nazionale (il doppio, 4%). Raggiunge invece il luogo di lavoro **a piedi o in bicicletta**, in relazione ovviamente a spostamenti di breve raggio, il 18,6% dei pendolari della nostra provincia, una quota superiore di tre punti rispetto al dato emiliano-romagnolo e di quattro rispetto a quello nazionale. Ai **motocicli e agli altri mezzi** sono riconducibili infine il 2,3% degli spostamenti.

Appare quindi come Piacenza – a parte il treno - si caratterizzi per un maggior utilizzo dei mezzi di trasporto a più basso impatto ambientale (a piedi e in bici) negli spostamenti per motivi di lavoro; in particolare l'utilizzo della bicicletta (8,4%) avviene in misura più che doppia rispetto alla media nazionale, e comunque superiore anche rispetto alla media regionale. Se applicassimo alla nostra provincia la stessa incidenza rilevata a livello nazionale per la bici (3,7%), avremmo ben 4.900 pendolari in più che – anziché con le due ruote - si sposterebbero molto probabilmente con mezzi meno eco-sostenibili.

Questo quadro generale si articola tuttavia fortemente – come è facile prevedere - a seconda della destinazione dello spostamento:

Stesso comune

Altro comune della Provincia di Piacenza

Altra provincia della regione di appartenenza
(che significa soprattutto Parma, ma anche reggio E., modena, bologna.....)

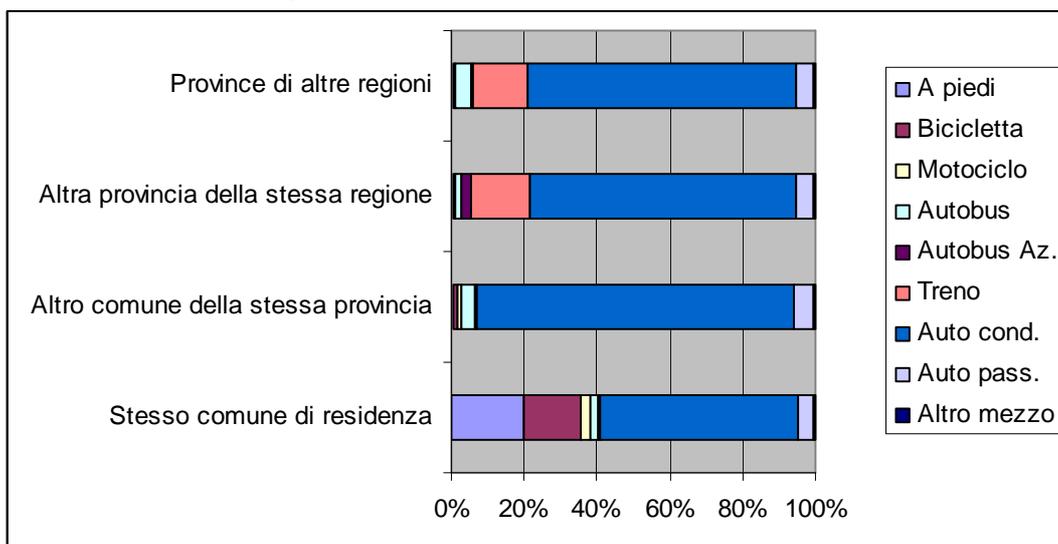
Altre province

**Pendolari per motivi di lavoro, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato.
provincia di Piacenza, Censimento 2011**

| | Stesso comune di residenza | Altro comune della stessa provincia | Altra provincia della stessa regione | Province di altre regioni | Totale |
|---------------|----------------------------------|---|--|---------------------------------|----------------|
| A piedi | 10.272 | 225 | 4 | 3 | 10.504 |
| Bicicletta | 8.229 | 391 | 16 | 47 | 8.683 |
| Motociclo | 1.232 | 506 | 13 | 63 | 1.814 |
| Autobus | 1.318 | 1.485 | 42 | 351 | 3.196 |
| Autobus Az. | 136 | 89 | 76 | 74 | 375 |
| Treno | 138 | 133 | 465 | 1.337 | 2.073 |
| Auto cond. | 28.168 | 34.567 | 2.072 | 6.570 | 71.377 |
| Auto pass. | 2.294 | 2.122 | 132 | 419 | 4.967 |
| Altro mezzo | 263 | 149 | 16 | 61 | 489 |
| Totale | 52.050 | 39.667 | 2.836 | 8.925 | 103.478 |

Fonte:elaborazioni su dati ISTAT, XV censimento della popolazione 2011

**Pendolari per motivi di lavoro, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato (quote %).
provincia di Piacenza, Censimento 2011.**



2.2 Pendolari per motivi di studio.

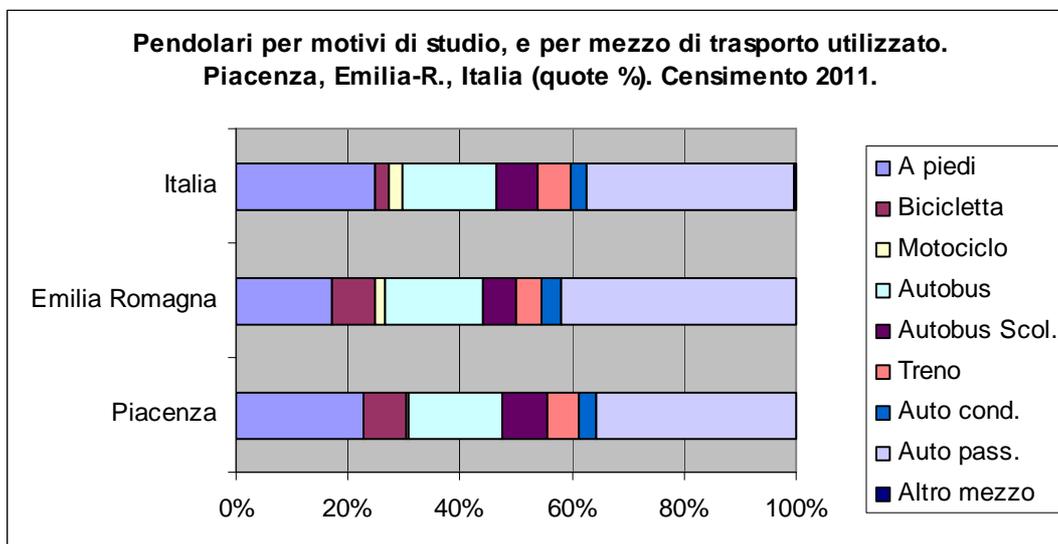
Decisamente diversa è la condizione di chi si sposta per motivi di studio, essendo la popolazione di riferimento quella giovanile. L'auto è in frequenza (38,7%) sempre il mezzo complessivamente più utilizzato anche dagli studenti per raggiungere la propria destinazione, questa volta però soprattutto in qualità di passeggero; a Piacenza tuttavia l'incidenza – simile a quella nazionale - è decisamente inferiore rispetto a quanto rilevato mediamente in Emilia-Romagna (45,3%). A livello locale si spostano infatti con percentuali più elevate gli studenti che vanno a scuola a piedi o in bicicletta, nel complesso oltre il 30%. Il differenziale è particolarmente positivo nel confronto con la regione per quanto riguarda gli spostamenti a piedi (22,7% contro 17%), e nel confronto col dato nazionale per quanto riguarda la bicicletta (7,6% contro 2,5%).

Pendolari per motivi di studio, per mezzo di trasporto utilizzato. Censimento 2011

| | A piedi | Bicicletta | Motociclo | Autobus | Autobus Scol. | Treno | Auto cond. | Auto pass. | Altro mezzo | Totale |
|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|---------------|---------|------------|------------|-------------|-----------|
| Piacenza | 9.338 | 3.114 | 239 | 6.897 | 3.244 | 2.382 | 1.300 | 14.589 | 50 | 41.153 |
| Emilia Romagna | 112.470 | 50.537 | 12.360 | 114.673 | 39.186 | 30.888 | 22.011 | 277.377 | 619 | 660.121 |
| Italia | 2.404.990 | 247.187 | 214.777 | 1.632.767 | 726.536 | 574.229 | 275.964 | 3.599.106 | 18.619 | 9.694.175 |

| | A piedi | Bicicletta | Motociclo | Autobus | Autobus Scol. | Treno | Auto cond. | Auto pass. | Altro mezzo | Totale |
|----------------|---------|------------|-----------|---------|---------------|-------|------------|------------|-------------|--------|
| Piacenza | 22,7 | 7,6 | 0,6 | 16,8 | 7,9 | 5,8 | 3,2 | 35,5 | 0,1 | 100,0 |
| Emilia Romagna | 17,0 | 7,7 | 1,9 | 17,4 | 5,9 | 4,7 | 3,3 | 42,0 | 0,1 | 100,0 |
| Italia | 24,8 | 2,5 | 2,2 | 16,8 | 7,5 | 5,9 | 2,8 | 37,1 | 0,2 | 100,0 |

Fonte:elaborazioni su dati ISTAT, XV censimento della popolazione 2011

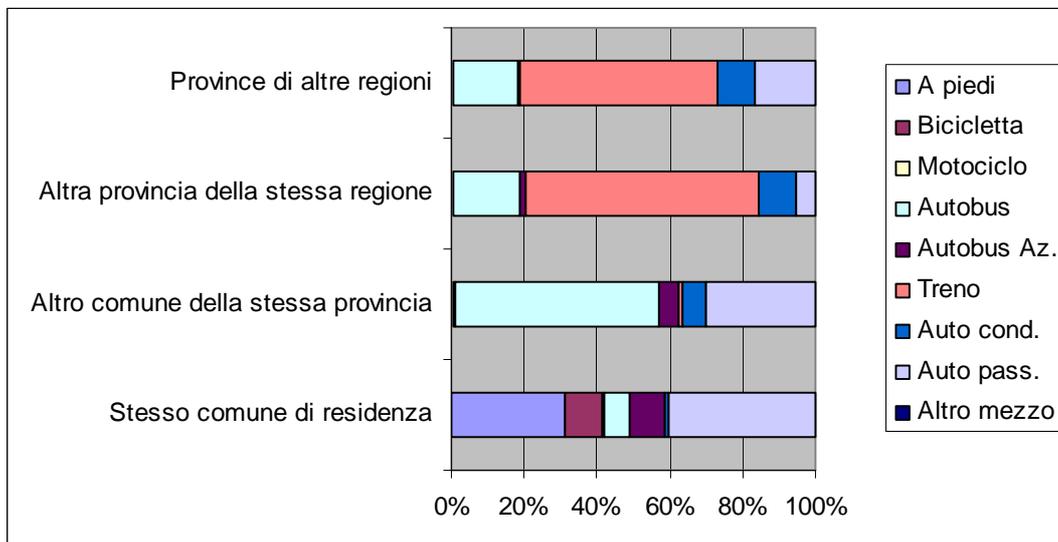


**Pendolari per motivi di studio, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato.
provincia di Piacenza, Censimento 2011**

| | Stesso comune di residenza | Altro comune della stessa provincia | Altra provincia della stessa regione | Province di altre regioni | Totale |
|---------------|----------------------------------|---|--|---------------------------------|---------------|
| A piedi | 9.290 | 41 | 4 | 3 | 9.338 |
| Bicicletta | 3.078 | 31 | 1 | 4 | 3.114 |
| Motociclo | 205 | 20 | 6 | 8 | 239 |
| Autobus | 2.073 | 4.127 | 324 | 373 | 6.897 |
| Autobus Az. | 2.760 | 438 | 34 | 12 | 3.244 |
| Treno | 31 | 76 | 1.138 | 1.137 | 2.382 |
| Auto cond. | 433 | 466 | 190 | 211 | 1.300 |
| Auto pass. | 11.919 | 2.230 | 90 | 350 | 14.589 |
| Altro mezzo | 40 | 8 | 2 | 0 | 50 |
| Totale | 29.829 | 7.437 | 1.789 | 2.098 | 41.153 |

Fonte:elaborazioni su dati ISTAT, XV censimento della popolazione 2011

**Pendolari per motivi di studio, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato (quote %).
provincia di Piacenza, Censimento 2011**

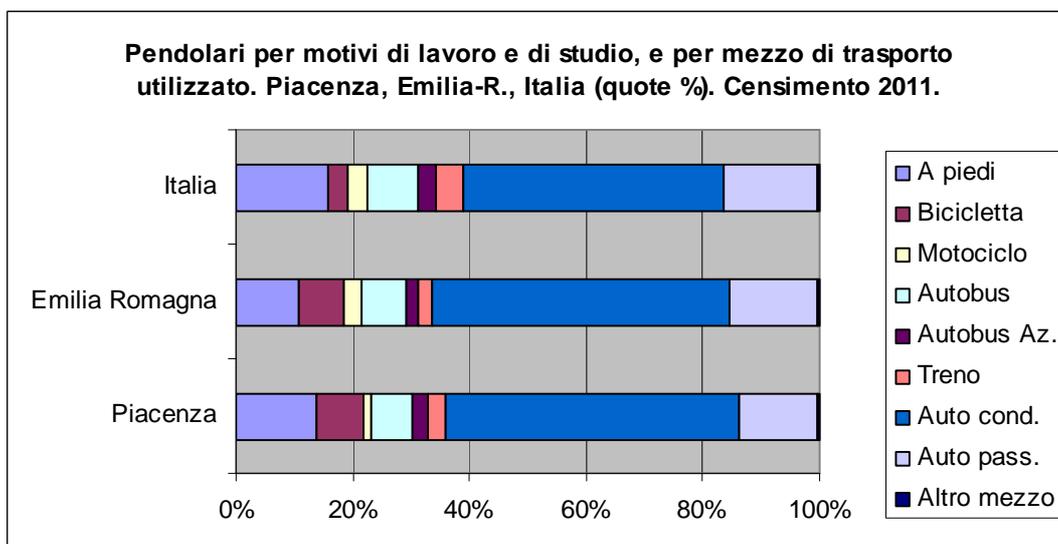


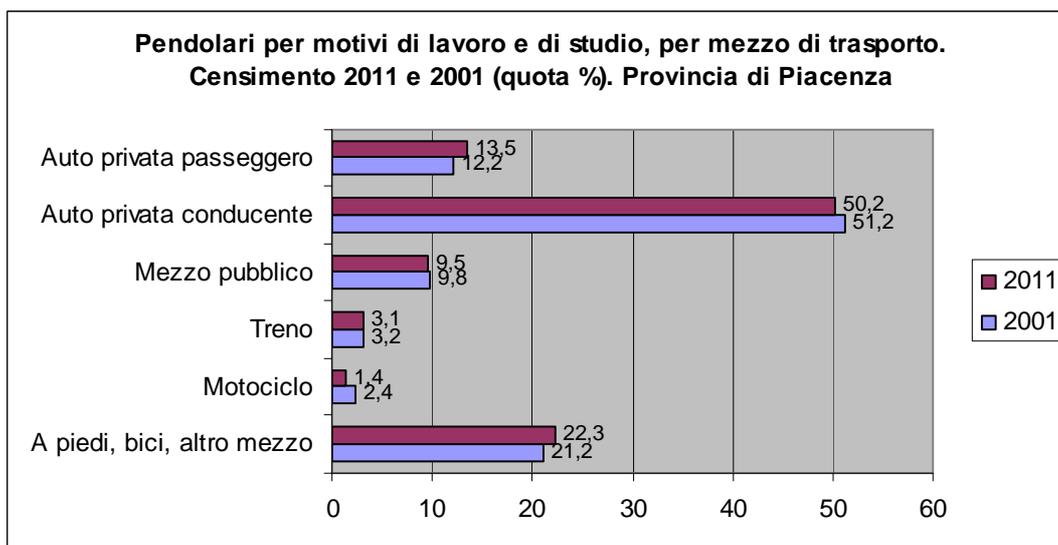
Pendolari per motivi di lavoro e di studio, per mezzo di trasporto utilizzato. Censimento 2011

| | A piedi | Bicicletta | Motociclo | Autobus | Autobus Az. | Treno | Auto cond. | Auto pass. | Altro mezzo | Totale |
|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------|------------|------------|-------------|------------|
| Piacenza | 19.842 | 11.797 | 2.053 | 10.093 | 3.619 | 4.455 | 72.677 | 19.556 | 539 | 144.631 |
| Emilia Romagna | 244.014 | 182.165 | 68.601 | 179.283 | 45.055 | 56.080 | 1.173.324 | 346.438 | 7.268 | 2.302.228 |
| Italia | 4.548.998 | 960.219 | 1.011.402 | 2.497.930 | 825.913 | 1.361.978 | 12.942.205 | 4.599.609 | 104.469 | 28.852.723 |

| | A piedi | Bicicletta | Motociclo | Autobus | Autobus Az. | Treno | Auto cond. | Auto pass. | Altro mezzo | Totale |
|----------------|---------|------------|-----------|---------|-------------|-------|------------|------------|-------------|--------|
| Piacenza | 13,7 | 8,2 | 1,4 | 7,0 | 2,5 | 3,1 | 50,2 | 13,5 | 0,4 | 100,0 |
| Emilia Romagna | 10,6 | 7,9 | 3,0 | 7,8 | 2,0 | 2,4 | 51,0 | 15,0 | 0,3 | 100,0 |
| Italia | 15,8 | 3,3 | 3,5 | 8,7 | 2,9 | 4,7 | 44,9 | 15,9 | 0,4 | 100,0 |

Fonte:elaborazioni su dati ISTAT, XV censimento della popolazione 2011



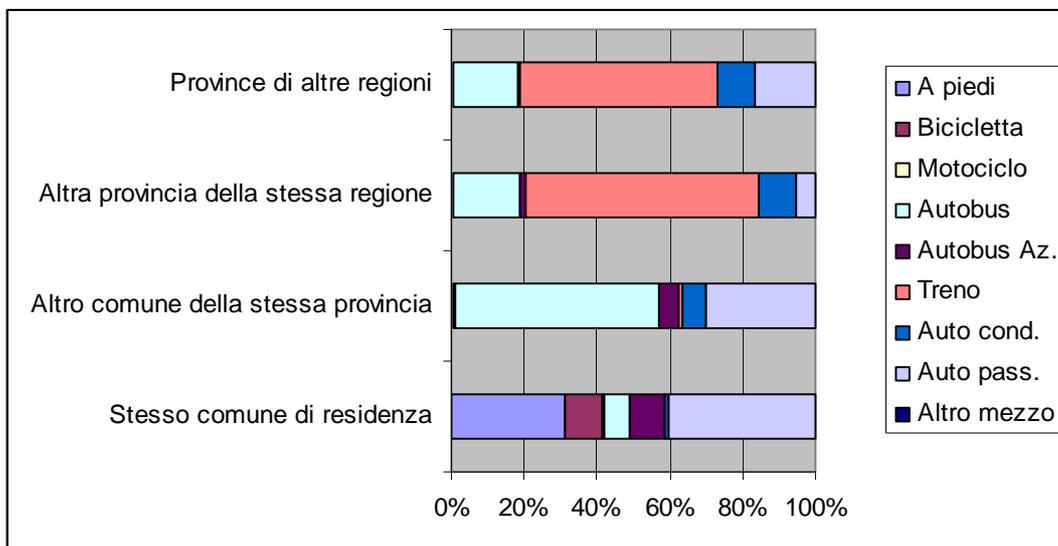


**Pendolari per motivi di lavoro e di studio, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato.
provincia di Piacenza, Censimento 2011.**

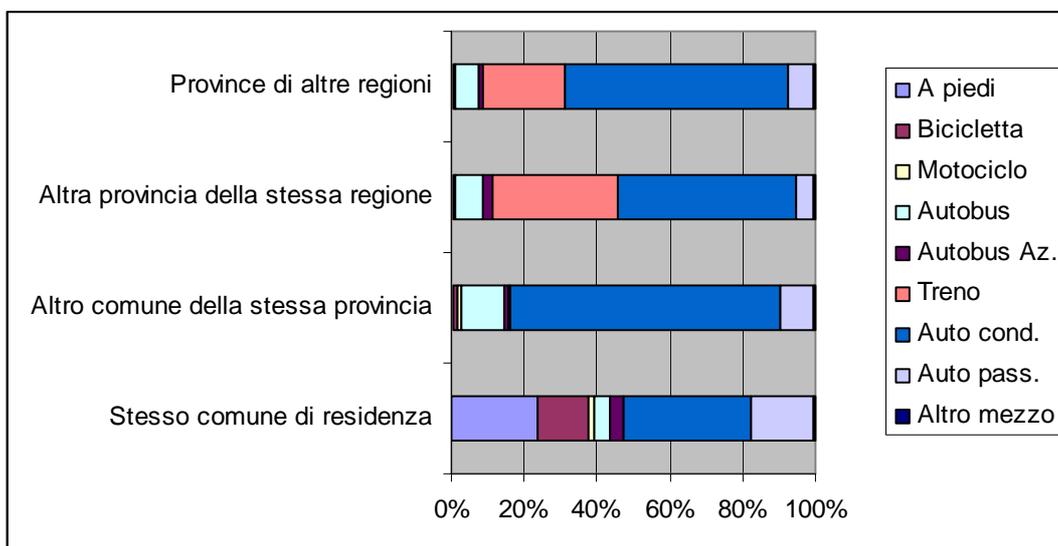
| | Stesso comune di residenza | Altro comune della stessa provincia | Altra provincia della stessa regione | Province di altre regioni | Totale |
|---------------|----------------------------------|---|--|---------------------------------|----------------|
| A piedi | 19.562 | 266 | 8 | 6 | 19.842 |
| Bicicletta | 11.307 | 422 | 17 | 51 | 11.797 |
| Motociclo | 1.437 | 526 | 19 | 71 | 2.053 |
| Autobus | 3.391 | 5.612 | 366 | 724 | 10.093 |
| Autobus Az. | 2.896 | 527 | 110 | 86 | 3.619 |
| Treno | 169 | 209 | 1.603 | 2.474 | 4.455 |
| Auto cond. | 28.601 | 35.033 | 2.262 | 6.781 | 72.677 |
| Auto pass. | 14.213 | 4.352 | 222 | 769 | 19.556 |
| Altro mezzo | 303 | 157 | 18 | 61 | 539 |
| Totale | 81.879 | 47.104 | 4.625 | 11.023 | 144.631 |

Fonte:elaborazioni su dati ISTAT, XV censimento della popolazione 2011

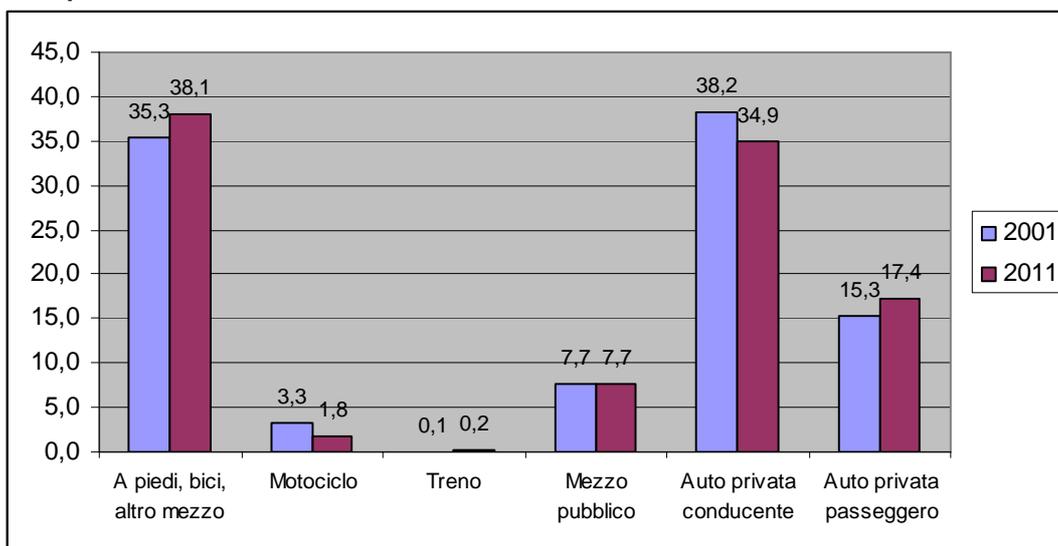
**Pendolari per motivi di studio, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato.
provincia di Piacenza, Censimento 2011.**



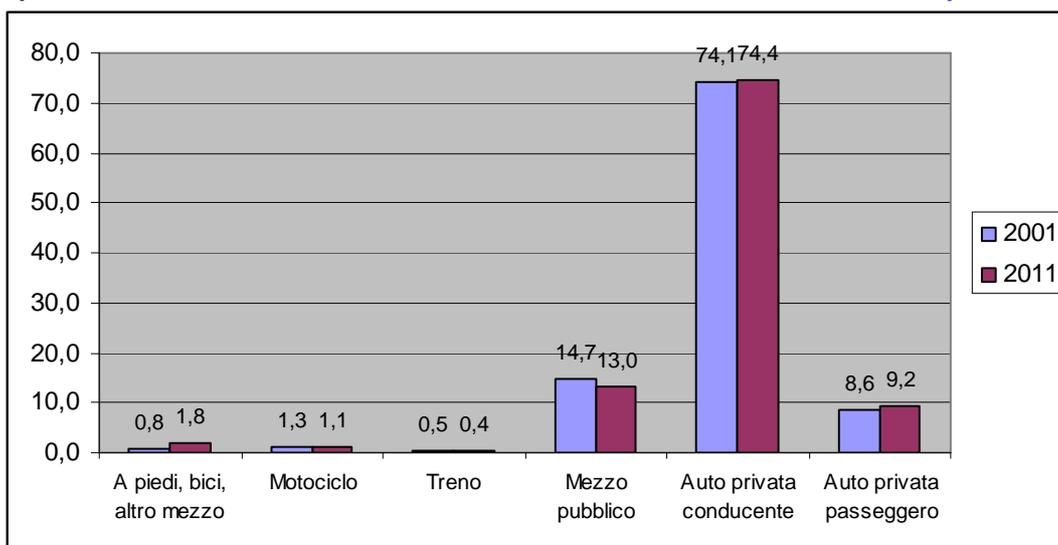
**Pendolari per motivi di lavoro e di studio, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato.
provincia di Piacenza, Censimento 2011.**



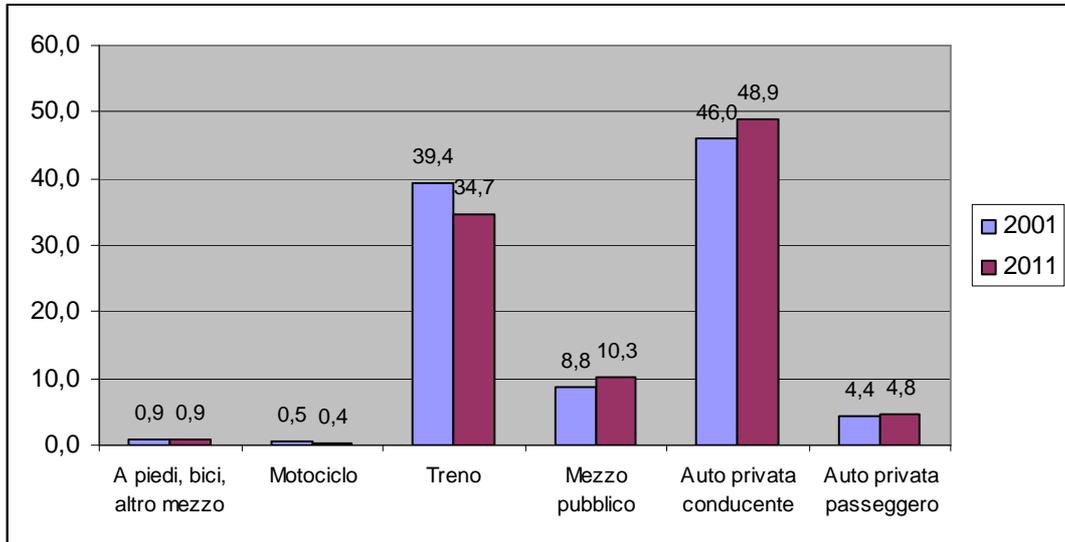
Pendolari per motivi di lavoro e di studio, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato. provincia di Piacenza, Censimento 2001 e 2011. Stesso comune di residenza



Pendolari per motivi di lavoro e di studio, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato. provincia di Piacenza, Censimento 2001 e 2011. Altro comune della stessa provincia



Pendolari per motivi di lavoro e di studio, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato. provincia di Piacenza, Censimento 2001 e 2011. *Altra provincia della stessa regione*



Pendolari per motivi di lavoro e di studio, destinazione e mezzo di trasporto utilizzato. provincia di Piacenza, Censimento 2001 e 2011. *Province di altre regioni*

